



[www.youtube.com/fordofe](http://www.youtube.com/fordofe)



[www.twitter.com/FordEu](http://www.twitter.com/FordEu)

## NOWY FORD FOCUS – WSTĘPNA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

### Silniki benzynowe

MOC	PRZEKŁADNIA
<b>1.0-litra EcoBoost</b> (przewidywana emisja CO <sub>2</sub> 107 g/km dla wersji 5-drzwiowej)*	
85 KM	6-biegowa skrzynia manualna
100 KM	6-biegowa skrzynia manualna
125 KM	6-biegowa skrzynia manualna
125 KM	8-biegowa skrzynia automatyczna
<b>1.5-litra EcoBoost</b> (przewidywana emisja CO <sub>2</sub> 122 g/km dla wersji 5-drzwiowej)*	
150 KM	6-biegowa skrzynia manualna
150 KM	8-biegowa skrzynia automatyczna
182 KM	6-biegowa skrzynia manualna

### Silniki wysokopreżne

MOC	PRZEKŁADNIA
<b>1.5-litra EcoBlue</b> (przewidywana emisja CO <sub>2</sub> 91 g/km dla wersji 5-drzwiowej)*	
95 KM	6-biegowa skrzynia manualna
120 KM	6-biegowa skrzynia manualna
120 KM	8-biegowa skrzynia automatyczna
<b>2.0-litra EcoBlue</b> (przewidywana emisja CO <sub>2</sub> 122 g/km)	
150 KM	6-biegowa skrzynia manualna
150 KM	8-biegowa skrzynia automatyczna

### Wersje wyposażeniowe

Trend
Titanium
ST-Line
Active
Vignale

### Wersje nadwozia

4-drzwiowy sedan (dotyczy tylko wybranych rynków)
5-drzwiowy hatchback
Kombi

### Technologie wspierające kierowcę

System wspomagający parkowanie (APA) z funkcją wspomagania wyjazdu z parkingu (APA + POA)
Adaptacyjny tempomat (ACC) z systemem Stop & Go, system rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości (SSR) i System utrzymania na pasie ruchu (LKA). System utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu (LCA).
Reflektory adaptacyjne LED z systemem doświetlania zakrętów oraz dostosowania oświetlenia do znaków.
Regulowany ogranicznik prędkości
Inteligentny system oświetlenia
System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach
System ostrzegający przed pojazdami na drodze poprzecznej z aktywnym wspomaganie hamowania
Monitorowanie odległości do pojazdu poprzedzającego
System monitorowania koncentracji kierowcy
System aktywnego unikania zderzenia poprzez ominięcie przeszkody

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [www.fordmedia.eu](http://www.fordmedia.eu) lub [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com).  
Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](http://www.twitter.com/FordEu) lub [www.youtube.com/fordofeurope](http://www.youtube.com/fordofeurope)

System ostrzegający o możliwości kolizji czołowej
Czujniki parkowania z przodu i z tyłu
Samoczynna zmiana świateł drogowych na mijania
Wyświetlacz przezierny
Wspomaganie ruszania pod górę
System utrzymania auta na pasie ruchu
Awaryjne wspomaganie hamowania
Układ aktywnego wspomagania hamowania z funkcją wykrywania pieszych i motocyklistów
Szerokokątna kamera cofania
System rozpoznawania znaków drogowych
System ostrzegania przed jazdą pod prąd

### Komfort

System audio premium B&O PLAY
System łatwego składania foteli
Elektromechaniczny hamulec postojowy
Wbudowany modem Wi-Fi FordPass Connect
System bezdotykowego otwierania i zamykania drzwi bagażnika
Podgrzewana kierownica
Panoramiczny otwierany dach szklany
Pokrętło zmiany biegów w konsoli
SYNC3 z 8-calowym wyświetlaczem dotykowym
Ładowanie indukcyjne smartfonu

### Wymiary

	Długość (mm)	Szerokość (mm)	Wysokość (mm)	Szerokość na wysokości ramion (mm)	Przestrzeń z tyłu od oparcia lędźwiowego do kolan (mm)	Pojemność bagażnika (l)
5-drzwiowy hatchback	4378	1825 (bez lusterek)	1454	Przód: 1421 Tył: 1395	81	1354
Kombi	4668	1825 (bez lusterek)	1481 (z relingami)	Przód: 1421 Tył: 1395	81	1653

### Kolory

Blazer Blue
Chrome Blue
Caribou Brown
Dark Mulberry
Desert Island Blue
Diffused Silver
Frozen White
Magnetic Silver
Moondust Silver
Orange Glow
Race Red
Ruby Red
Shadow Black

### Koła i opony

6.5 x 16-cali z oponami 195/65 R16
6.5 x 16-cali z oponami 205/60 R16
7 x 17-cali z oponami 215/50 R17
8 x 18-cali z oponami 235/40 R18

Uwaga: Informacje zawarte w niniejszych materiałach prasowych oparte są o najaktualniejsze wstępne specyfikacje techniczne, jakie były dostępne w momencie publikacji. Ford prowadzi politykę stałego doskonalenia produktów i zastrzega sobie prawo do zmian w podanych specyfikacjach.

###

Dostępność układów napędowych, wersji wyposażeniowych i nadwoziowych uzależniona od rynku sprzedaży.

FordPass Connect jest elementem wyposażenia opcjonalnego. Modem pokładowy zostanie aktywowany w momencie odbioru pojazdu przez klienta. Nabywca może zdecydować się na opcję rezygnacji z niektórych funkcji udostępniania danych. Rozwiązanie zostanie udostępnione na wybranych rynkach w 2018 roku, a na pozostałych rynkach będzie dostępne w ciągu 2019 roku.

Pojemność bagażnika w dwumiejscowym wariantcie ustawienia foteli mierzona do poziomu dachu.

\*Oficjalnie homologacyjne dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> zostaną opublikowane przed wejściem samochodu do sprzedaży.

Deklarowane zużycie paliwa / zużycie energii, emisja CO<sub>2</sub> i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 715/2007 i (WE) 692/2008, w aktualnym brzmieniu. Informacje dotyczące zużycia paliwa oraz emisji CO<sub>2</sub> odnoszą się do danej wersji modelu, a nie do konkretnego egzemplarza. Przyjęta procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów oraz różnych producentów. Należy pamiętać, iż oprócz efektywności paliwowej samochodu, na rzeczywiste zużycie paliwa lub energii elektrycznej, poziom emisji CO<sub>2</sub> oraz zasięg w bezemisyjnym trybie jazdy ma również wpływ styl prowadzenia pojazdu oraz szereg innych czynników niezwiązanych z techniką motoryzacyjną. CO<sub>2</sub> jest główną przyczyną powstawania efektu cieplarnianego, którego konsekwencją jest zjawisko globalnego ocieplenia klimatu.

Od 1 września 2017 roku niektóre nowe pojazdy otrzymują homologację typu zgodnie ze zharmonizowaną światową procedurą testową dla lekkich pojazdów (WLTP) zgodnie z ostatnią zmianą (UE) 2017/1151. Jest to nowa, bardziej realistyczna procedura testowa przeznaczona do pomiaru zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub>. Od 1 września 2018 roku, WLTP w pełni zastąpi poprzedni cykl testowy NEDC, który wciąż jest aktualnie stosowaną procedurą testową. W okresie przejściowym odchodzenia od pomiarów w cyklu NEDC, zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> są podawane zarówno w cyklu NEDC, jak i WLTP. Należy pamiętać, że nieuchronnie wystąpią różnice wyników otrzymanych według starej i nowej procedury testowej, zarówno co do zużycia paliwa, jak emisji CO<sub>2</sub>, ponieważ niektóre elementy testu uległy zmianie. Na przykład ten sam samochód może mieć inne zużycie paliwa i emisję CO<sub>2</sub> mierzone według NEDC oraz WLPT.

### **O Ford Motor Company**

*Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 202,000 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy samochodów osobowych, użytkowych oraz SUV-ów marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford intensywnie pracuje i inwestuje w elektryfikację pojazdów, systemy autonomicznej jazdy i rozwój mobilności. Firma świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor*

*Credit Company. Motor Credit Company, Michigan. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

**Ford of Europe** wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 54 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 69 tys. osób po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 24 oddziały produkcyjne (16 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 8 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.